联系人：孙玲芝

电话：13812954374

核查组长联系方式：

姓名： 单贞芳

手机：15610525986

万 泰 认 证

**组织层面温室气体排放与清除审核报告**

特别说明：

1. 万泰认证受太仓市华盈电子材料有限公司（下文称“委托方”）委托，对该公司（下文称“责任方”）提供的2024年1月1日至2024年12月31日温室气体报告中宣称的直接和间接温室气体排放，排放减量和/或移除增量按照ISO 14064-3:2019 及相关要求进行审核。
2. 本次审核已覆盖申请审核组织管理体系的相关要求，审核结论基于审核抽样调查的结果。
3. 如委托方对本审核报告内容有异议，请书面反馈给WIT总部。
4. 本审核报告与万泰认证出具的《温室气体排放核查声明》同时使用。

保密声明：

审核组全体成员对本次审核工作中接触到的贵方所有信息负有保密责任，除向WIT总部和合同约定的目标用户外，未经贵方许可，不向第三方透露。

发放范围：

本报告经WIT总部批准后，发放给责任方。

杭州万泰认证有限公司

审核组长/日期： 2025年7月8日

一、**基本情况**

1. 组织名称： 太仓市华盈电子材料有限公司
2. 组织地址 (包括所有审核覆盖的分支机构地址)：

 太仓市双凤镇新湖严泾路路9号/城厢镇工业园区顾港路22号

1. 组织管理者代表（温室气体管理负责人）： 孙玲芝
2. 组织边界确定方法：[x] 运行控制 [ ] 财务控制 [ ] 股权比例
3. 专业类别： 2.1电气和电子设备制造
4. 组织边界：组织按照运营控制权原则确定的位于太仓市双凤镇新湖严泾路路9号/城厢镇工业园区顾港路22号 的太仓市华盈电子材料有限公司公司所产生的GHG排放和清除量的设施
5. 经营及活动范围：散热器(制冷风扇、散热模组、热管)的设计、生产、销售
6. GHG类型：[x]  CO2 [x]  CH4 [x]  N2O [ ]  SF6 [x]  HFCs [ ]  PFCs [ ]  NF3
7. 报告时间： 2024年01月01日至2024年12月31日
8. 审核方式：（**□** 远程 **☑** 实地） **☑** 初次审核 **□** 监督 **□** 再认证 **□**
9. 本次审核是否涉及分现场： **☑**否； ❒是，详见附件《分现场审核确认清单》
10. 审核依据： ISO14064-1:2018； ISO14064-3:2019 ；管理体系文件；法律法规及其他要求；
11. 审核日期： 2025年7月7-8日 现场审核人天数： 2.0 ：
12. 组织GHG量化清册及结果详见附件。

二、审核组

1、审核组长/审核员 单贞芳

2、技术专家 薛斌

三、审核情况综述

**1.审核情况综述，包括：**

1）审核任务简要说明；

 2）受审核组织的主要设施和排放源情况说明：

 3）体系变更情况（适用时）。

 （1）验证受核查方GHG相关控制的有效性以及所制定的GHG报告和声明是否在实质性方面符合其标准、适用的法律法规和其它要求。并判断是否：a)受核查方的GHG报告和声明实质性的正确，并且公正地表达了GHG数据和信息； b)无证据表明受核查方的GHG声明实质性正确，GHG报告和声明未根据有关GHG量化、监测和报告的国际标准或有关国家标准或通行做法编制。（2）组织的基础设施、活动、技术和过程：工散热器(制冷风扇、散热模组、热管)的设计、生产、销售所涉及的温室气体排放。（3）GHG源：柴油（叉车、货车）、汽油（公务车）、制冷剂、二氧化碳灭火器、化粪池、外购电力、原材料运输、产品运输、员工上下班、访客、因公出差、购买原材料、废弃物处置。

**2.策划审核情况**（适用时）：于 2025 年 7 月 2 日 进行了策划 ❒ □ ICT远程审核/❑实地现场审核/ **☑**非现场审核，策划结果（详见战略分析和风险评估报告）：

☑ 未发现问题

□ 发现问题，其中需要整改的问题 项，审核组于 年 月 日对组织整改的有效性进行了验证；需要关注的问题，审核组在二阶段对 XXX 过程/活动的现场审核中实施了进一步的审核和确认。

**四、审核组对组织层面温室气体排放与清除管理的评价**

**1、基本评价**

1）GHG清册及报告预期使用者识别是否完整、准确：

☑合理 □基本合理 □不合理，请具体描述：

□提出不符合项 □提出改进建议

2）GHG陈述的准确性和完整性描述是否合理：

☑合理 □基本合理 □不合理，请具体描述：

□提出不符合项 □提出改进建议

3）GHG陈述的范围和相关边界是否清晰：

☑清晰 □基本清晰 □不清晰 请具体描述：

□提出不符合项 □提出改进建议

4）数据的时间边界是否明确：

☑明确 □未明确，请具体描述：

□ 提出书面整改要求

5）报告边界识别是否合理：

☑合理 □基本合理 □不合理，请具体描述：

□提出整改要求 □提出改进建议

6）GHG源和汇识别是否完整：

 ☑完整 □基本完整 □不充分完整，请具体描述：

□提出整改要求 □提出改进建议

7）重大间接GHG排放准则确定情况：

 ☑合理 □基本合理 □不合理，请具体描述：

□提出整改要求 □提出改进建议

8）GHG信息的来源是否合理及充分：

 ☑充分 □基本充分 □不充分，请具体描述：

□提出整改要求 □提出改进建议

9）GHG量化方法选择是否合理：

☑合理 □基本合理 □不合理，请具体描述：

□提出整改要求 □提出改进建议

10）温室气体排放及清除计算是否清晰：

☑清晰 □基本清晰 □不清晰 请具体描

11）基准年温室气体清册及变更描述是否明确：

☑明确 □未明确，请具体描述：

□ 提出书面整改要求

12）组织是否明确计划和实施温室气体减排倡议：

☑明确 □未明确，请具体描述：

□ 提出书面整改要求

13）（适用时）组织碳购买或发展碳抵销是否报告明确：

☑明确 □未明确，请具体描述：

□ 提出书面整改要求

14）组织设定的温室气体排放减量及清除增强指标是否合理：

☑合理 □基本合理 □不合理，请具体描述：

□提出整改要求 □提出改进建议

15）组织数据管理信息系统及控制措施是否明确

☑明确 □未明确，请具体描述：

□ 提出书面整改要求

16）组织GHG盘查报告策划和内容是否合理及完整：

☑合理及完整 □基本合理和完整 □其他情况，请描述：

□提出不符合项 □提出改进建议

17）组织在GHG量化与清除管理是否有效：

☑有效 □基本有效 □其他情况，请描述：

□提出不符合项 □提出改进建议

**2、策划的适宜性、充分性及其实现程度的评价：**

1）活动水平数据监视与测量：

 受核查方范围1的柴油（叉车、货车）、汽油（公务车）、制冷剂、二氧化碳灭火器活动水平数据为定期测量，化粪池活动水平数据为自行推估；范围2的外购电力活动水平数据为自动连续测量；范围3的原材料使用、购买资本货物、废弃物处置为定期测量；原材料运输、产品运输、员工上下班、员工差旅、访客活动水平数据为自行推估；并根据不同的活动水平数据类别进行数据质量评分，监视与测量方法可行，有效。

2）排放因子数据来源或监视与测量：

 受核查方排放因子主要来源于“《电子设备制造企业温室气体排放核算方法与报告指南（试行）》”、“2006年IPCC国家温室气体列表指南”、CPCD数据库、Ecoinvent 数据库等，外购电力的排放系数来自“2022年江苏省电力平均二氧化碳排放因子”，GWP值参考“IPCC第六次评估报告（2022）”，来源可追溯，排放因子数据的监视与测量方法可行，有效。

**3、组织层面温室气体排放与清除管理持续改进措施的评价，包括支持的相关证据：**

1）GHG信息来源获取及出现重大偏差以及其他不符合所采取的纠正措施情况：

 受核查方GHG信息来源主要通过标准、官方网站查询等方式获取，制定有温室气体核查内审控制程序，出现重大偏差以及其他不符合时进行原因分析并及时采取纠正措施。

2）内部审核策划及实施情况：

 受核查方于2025年4月20日组织实施了一次内部审核，内审发现不符合项。需要加强内审员能力的培训，提升审核有效性。

3）管理评审策划及实施情况：

 受核查方于2025年4月24日实施了一次管理评审，管理评审基本符合程序要求，基本有效。

**4、组织温室气体排放减量及清除持续改进成果（或绩效）的评价，包括支持的相关证据：**

1）主要实施的减排改进措施及取得的成果（或绩效）评价：

 企业主要从管理上建立节能激励制度，同时对主要用能设备进行重点管控。目前制定了以下GHG减排措施：鼓励员工拼车，或减少油车的使用，尽量使用节能的电车；采用自动化设备，提高生产效率和合格率，降低报废率；优化空调管理制度，合理使用，后续的空调购买采用变频模式；灯具替代为LED节能灯；屋顶光伏发电。

2）减排目标指标达成及变化趋势的评价：

 本次为首次核查，受核查方设立了温室气体减排目标指标，指标为2025年单位产品排放量比2024年单位产值排放量减少1%。

**5、上次不符合项的跟踪验证：**

☑不适用(初次审核)。

□上次无不符合项。

□上次共开具 项不符合，经验证全部纠正有效。

□上次共开具 项不符合，经验证有 项纠正有效，有 项纠正无效而重新开具不符合项。

**6、其他**

**1）**认证证书及标志的使用（初审不适用）：

审核中，是否发现认证证书及标志使用的违规现象：□有 □无

**2）**重大变更及符合性（初审不适用）**：**

 □无 □有，请描述：

**7、总体评价：**

◆现场审核中发现严重不符合项 项，一般不符合项 0 项。具体详见“不符合项报告” 。

◆认证证书/标志使用： ☑规范； □不规范（详见不符合项报告）

◆顾客及相关方投诉处理： ☑无投诉； □有投诉已处理；

 □有投诉未处理（详见不符合项报告）

◆上次NCR纠正措施有效性： ☑无NCR； □ 有NCR，验证有效；

 □有NCR，纠正不充分，签发新不符合项报告。

**五、审核组审核推荐意见**

|  |  |
| --- | --- |
|  首次审核 首次审核/证书变更转换证书/再认证专项审核 | ☑ 推荐认证发证□ 推荐换发证书□ 不符合项有效纠正后推荐认证发证或换发证书□ 不推荐认证发证或换发证书 |
|  监督监督 | □ 推荐继续保持证书 □ 不符合项经验证有效纠正后，推荐继续使用证书□建议暂停使用证书 □建议撤销证书 |

◆预计组织完成不符合项有效纠正所需时间： 。

◆根据不符合项的性质，审核组决定采用的跟踪审核方式为：

□ 现场 □ 书面

**WIT批准意见：**

□ 审核组提交的审核报告及相关文件准确、完整、清晰，同意审核组的审核结论；

□ 审核组提交的审核报告及相关文件准确、完整、清晰，同意保持证书（仅监督审核适用）；

□ 审核组提交的审核报告及相关文件准确、完整、清晰，同意审核组意见，待合格评定后做出暂停使用、撤销证书或其它认证决定。（仅监督审核适用）；

□ 审核组提交的审核报告及相关文件存在下述问题，不同意审核组的审核结论：

 批准人/日期： （WIT盖章）

注1：如不同体系审核结论不同，可在相应结论后加注相应体系标准号。

2：如果未能在规定的期限内有效关闭不符合报告，WIT将采取暂停证书或撤销证书等后续措施。

**附件：组织组织层面温室气体排放与清除结果**

1、审核确认的组织主要设施和对应GHG源汇总表：

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **编号** | **对应活动/设施** | **排放源/清除汇** | **范围** | **类别编号** |
| 1  | 叉车 | 柴油 | Scope 1 | 1.2 |
| 2  | 货车 | 柴油 | Scope 1 | 1.2 |
| 3  | 公务车 | 汽油 | Scope 1 | 1.2 |
| 4  | 二氧化碳灭火器 | CO2 | Scope 1 | 1.4 |
| 5  | 空调制冷剂 | R32 | Scope 1 | 1.4 |
| 6  | 化粪池 | 甲烷 | Scope 1 | 1.4 |
| 7  | 电力使用 | 电力 | Scope 2 | 2.1 |
| 8  | 上游交通运输 | 上游陆运燃料-中型货车 | Scope 3 | 3.1 |
| 9  | 下游交通运输 | 下游陆运燃料-轻型货车 | Scope 3 | 3.2 |
| 10  | 下游交通运输 | 下游陆运燃料-重型货车 | Scope 3 | 3.2 |
| 11  | 下游废弃物交通运输 | 下游陆运燃料-中型货车 | Scope 3 | 3.2 |
| 12  | 员工上下班通勤 | 汽油小汽车 | Scope 3 | 3.3 |
| 13  | 员工上下班通勤 | 电动自行车 | Scope 3 | 3.3 |
| 14  | 访客 | 飞机 | Scope 3 | 3.4 |
| 15  | 访客 | 高铁 | Scope 3 | 3.4 |
| 16  | 访客 | 汽油小客车 | Scope 3 | 3.4 |
| 17  | 因公出差 | 汽油小客车 | Scope 3 | 3.5 |
| 18  | 因公出差 | 高铁 | Scope 3 | 3.5 |
| 19  | 因公出差 | 飞机 | Scope 3 | 3.5 |
| 20  | 原材料使用 | AL | Scope 3 | 4.1 |
| 21  | 原材料使用 | CU | Scope 3 | 4.1 |
| 22  | 原材料使用 | 塑件 | Scope 3 | 4.1 |
| 23  | 原材料使用 | 包材纸箱 | Scope 3 | 4.1 |
| 24  | 原材料使用 | TRAY | Scope 3 | 4.1 |
| 25  | 原材料使用 | 锡膏 | Scope 3 | 4.1 |
| 26  | 废弃物处置 | 危废焚烧 | Scope 3 | 4.3 |
| 27  | 废弃物处置 | 生活垃圾 | Scope 3 | 4.3 |

2、排放源及审核抽样情况

| **编号** | **对应活动/设施** | **排放源/清除汇** | **证据及抽样情况** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1  | 叉车 | 柴油 | （1）盘查报告记录的柴油消耗量来源于2024年度柴油发票，其中叉车柴油消耗量为1198.03L，其中货车柴油消耗量为9860.25 L，柴油密度为0.86kg/L，计算得到叉车柴油消耗量为1.03t，货车柴油消耗量为8.48t；查看数据计算过程，数据无误，可信。 （2）查看2024年《中国石化加油IC卡台帐对帐单》，数据准确；因此，柴油数据为根据自然年柴油发票所得，核查组确认盘查报告柴油数据准确、可信。 |
| 2  | 货车 |
| 3  | 公务车 | 汽油 | （1）盘查报告记录的汽油消耗量来源于2024年度汽油发票，汽油消耗量为8952L，汽油密度为0.73kg/L，计算得到汽油消耗量为6.54t；查看数据计算过程，数据无误，可信。 （2）查看2024年《中国石化加油IC卡台帐对帐单》，数据准确；因此，汽油数据为根据自然年汽油发票所得，核查组确认盘查报告汽油数据准确、可信。 |
| 4  | 二氧化碳灭火器 | CO2 | （1）盘查报告记录的二氧化碳灭火器消耗量来源于2024年度二氧化碳灭火器台账，数量为16瓶，二氧化碳灭火器每瓶单重3kg，共计0.048t，查看数据计算过程，数据无误，可信。（2）企业只有一套数据，二氧化碳灭火器数据为根据灭火器台账，核查组确认盘查报告二氧化碳灭火器数据准确、可信。 |
| 5  | 空调制冷剂 | R32 | 盘查报告记录的制冷剂数据来源于空调设备铭牌，空调R32铭牌填充量为378，单位为kg，核查组抽查核对铭牌照片，确认盘查报告数据准确、可信。 |
| 6  | 化粪池 | 甲烷 | （1）盘查报告记录的出勤人天来源《员工出勤汇总表》，核查组现场查阅《员工出勤汇总表》，其记录的总人天数为75757.21人天，确认数据传递无误；（2）核查组查阅全厂系统考勤记录，其记录的总人天数为75757.21人天，数据准确；（3）综上，《员工出勤汇总表》记录的数据为根据自然年进行使用记录所得，因此核查组采信《员工出勤汇总表》，确认盘查报告数据准确、可信。 |
| 7  | 电力使用 | 电力 | （1）盘查报告记录的用电量来源统计电费发票，核查组现场查阅电费发票，总用电量11747.682 MWh；其中新厂的用电量3839.474 MWh，二厂的用电量7908.208 MWh；查看计算过程，确认数据传递无误；（2）企业只有一套数据，电费发票的数据为根据自然年进行抄表记录所得，且计量器具当年度校验合格，更加符合准确性的原则，因此核查组采信发票，确认盘查报告用电量数据准确、可信。 |
| 8  | 上游交通运输 | 上游陆运燃料-中型货车 | 经现场与企业沟通，查阅2024年原辅料购入出库清单的原始数据及传递过程，其运输公里数通过搜索高德地图、百度地图等软件得出，原材料总量通过系统内采购汇总表导出，核查小组对原材料进行验证，确认总量无误，随机抽取部分供应商进行验证，确认运输距离无误。 |
| 9  | 下游交通运输 | 下游陆运燃料-轻型货车下游陆运燃料-重型货车 | 经现场与企业沟通，查阅产品运输统计表的原始数据及传递过程，核查小组抽查了部分产品的送货单，核算确认产品重量准确；抽查部分客户运输地址正确。其运输公里数通过搜索高德地图、百度地图等软件得出，确认公里数无误。 |
| 10  | 下游废弃物交通运输 | 下游陆运燃料-中型货车 | 经现场与企业沟通，核查组通过查看2024年危废转移联单和生活垃圾转运记录，确认废包装瓶、废切削液、废油、废活性炭的处理量为6.85t，处理方式：焚烧；生活垃圾的处理量为255.5t，处理方式：焚烧。通过查看危废转移联单，确定处置单位地址正确，其运输公里数通过搜索高德地图、百度地图等软件得出，确认公里数无误。 |
| 11  | 员工上下班通勤 | 汽油小汽车电动自行车 | 经现场沟通，查阅员工上下班调查表汇总的原始数据及传递过程，确认员工上下班调查表记录的数据准确。 |
| 12  | 访客 | 飞机高铁汽油小客车 | 经现场沟通，查阅系统访客统计记录的原始数据及传递过程，确认访客记录的数据准确。 |
| 13  | 因公出差 | 汽油小客车高铁飞机 | 经现场沟通，查阅系统出差报销记录的原始数据及传递过程，确认因公出差记录的数据准确。 |
| 14  | 原材料使用 | AL、CU、塑件、包材纸箱、TRAY、锡膏 | 现场抽查核实：AL、CU、塑件、包材纸箱、TRAY、锡膏原材料的采购系统记录，数据与原材料采购清单一致。 |
| 15  | 废弃物处置 | 焚烧 | 经现场与企业沟通，核查组通过查看2024年危废转移联单和生活垃圾转运记录，确认废包装瓶、废切削液、废油、废活性炭的处理量为6.85t，处理方式：焚烧；生活垃圾的处理量为255.5t，处理方式：焚烧。 |

3、温室气体排放量审核确认情况：

1. 排放量汇总表：

| 范畴类别 | 占比（%） | 总量（tCO2e） | CO2 | CH4 | N2O | HFCS | PFCS | SF6 | NF3 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 范畴1直接温室气体排放 | 0.42  | 91.05  | 48.56  | 25.44  | 1.03  | 16.03  | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 范畴2能源间接温室气体排放 | 32.72  | 7022.76  | 7022.76  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 范畴3其他间接温室气体排放 | 66.85  | 14347.26  | 14347.26  | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 合计（tCO2e） | 100.00  | 21461.08  |

1. 排放量明细表：

| **排放类别** | **合计** | **CO2** | **CH4** | **N2O** | **HFCS** | **PFCS** | **SF6** | **NF3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **直接排放（tCO2e）** | **91.05**  | **48.56**  | **25.44**  | **1.03**  | **16.03**  |  |  |  |
| **1**  | **类别1：直接温室气体排放和移除** | **91.05**  | **48.56**  | **25.44**  | **1.03**  | **16.03**  |  |  |  |
| 1.1  | 固定燃烧直接排放 |  |  |  |  |  | 　 | 　 | 　 |
| 1.2  | 移动燃烧直接排放 | 49.66  | 48.56  | 0.08  | 1.03  |  | 　 | 　 | 　 |
| 1.3  | 工业过程直接排放/移除 |  |  |  |  |  | 　 | 　 | 　 |
| 1.4  | 逸散排放 | 41.39  | 0.00  | 25.36  |  | 16.03  | 　 | 　 | 　 |
| 1.5  | LULUCF直接排放/移除 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| **生物质直接排放（tCO2e）** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| **间接排放（tCO2e）** | **21370.02**  | **21370.02**  |  |  |  |  |  |  |
| **2**  | **类别2：源自输入能源的间接GHG排放** | **7022.76**  | **7022.76**  |  |  |  |  |  |  |
| 2.1  | 源自输入的电的间接排放 | 7022.76  | 7022.76  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 2.2  | 源自输入的热、蒸汽、制冷和压缩空气的排放 |  |  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| **3**  | **类别3：源自交通的间接GHG排放** | **356.23**  | **356.23**  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1  | 上游货物运输和分销产生的排放 | 93.69  | 93.69  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 3.2  | 下游货物运输和分销产生的排放 | 46.40  | 46.40  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 3.3  | 员工上下班产生的排放 | 46.89  | 46.89  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 3.4  | 客户和访问者交通产生的排放 | 41.34  | 41.34  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 3.5  | 因公出差产生的排放 | 127.92  | 127.92  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| **4**  | **类别4：源自组织使用的产品的间接GHG排放** | **13991.02**  | **13991.02**  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1  | 源自购买货物的排放 | 14005.86  | 14005.86  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 4.2  | 源自资本货物的排放 |  |  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 4.3  | 固体或液体废弃物处置产生的排放 | -14.84  | -14.84  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 4.4  | 租用资产产生的排放 |  |  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 4.5  | 其他使用服务产生的排放 |  |  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| **5**  | **类别5：与使用组织的产品相关的间接GHG排放** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5.1  | 产品使用阶段产生的排放 |  |  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 5.2  | 组织出租的资产产生的排放 |  |  | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 5.3  | 产品生命周期结束产生的排放 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| 5.4  | 投资产生的排放 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |
| **6**  | **源自其他排放源的间接GHG排放** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6.1  | 其他（如有） | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 | 　 |

4、温室气体数据和信息质量评价审核确认情况如下：

| **编号** | **对应活动/设施** | **排放源/清除汇** | **排放量** | **数据质量得分** | **数据质量等级** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **组织边界合计** | **21461.08**  | **9.85**  | **L5** |
| 1  | 叉车 | 柴油 | 3.54  | 5.70  | L6 |
| 2  | 货车 | 柴油 | 26.68  | 5.95  | L6 |
| 3  | 公务车 | 汽油 | 19.45  | 5.95  | L6 |
| 4  | 二氧化碳灭火器 | CO2 | 0.00  | 3.00  | L6 |
| 5  | 空调制冷剂 | R32 | 16.03  | 3.00  | L6 |
| 6  | 化粪池 | 甲烷 | 25.36  | 1.00  | L6 |
| 7  | 电力使用 | 电力 | 7022.76  | 18.00  | L4 |
| 8  | 上游交通运输 | 上游陆运燃料-中型货车 | 93.69  | 2.00  | L6 |
| 9  | 下游交通运输 | 下游陆运燃料-轻型货车 | 1.38  | 2.00  | L6 |
| 10  | 下游交通运输 | 下游陆运燃料-重型货车 | 44.47  | 2.00  | L6 |
| 11  | 下游废弃物交通运输 | 下游陆运燃料-中型货车 | 0.56  | 1.99  | L6 |
| 12  | 员工上下班通勤 | 汽油小汽车 | 24.63  | 2.00  | L6 |
| 13  | 员工上下班通勤 | 电动自行车 | 22.26  | 2.00  | L6 |
| 14  | 访客 | 飞机 | 38.49  | 2.00  | L6 |
| 15  | 访客 | 高铁 | 2.00  | 2.00  | L6 |
| 16  | 访客 | 汽油小客车 | 0.85  | 1.99  | L6 |
| 17  | 因公出差 | 汽油小客车 | 0.62  | 2.00  | L6 |
| 18  | 因公出差 | 高铁 | 8.41  | 2.00  | L6 |
| 19  | 因公出差 | 飞机 | 118.88  | 2.00  | L6 |
| 20  | 原材料使用 | AL | 3689.24  | 6.00  | L6 |
| 21  | 原材料使用 | CU | 6531.63  | 6.00  | L6 |
| 22  | 原材料使用 | 塑件 | 1560.50  | 6.00  | L6 |
| 23  | 原材料使用 | 包材纸箱 | 154.97  | 6.00  | L6 |
| 24  | 原材料使用 | TRAY | 1162.32  | 6.00  | L6 |
| 25  | 原材料使用 | 锡膏 | 907.20  | 6.00  | L6 |
| 26  | 废弃物处置 | 危废焚烧 | 16.92  | 3.00  | L6 |
| 27  | 废弃物处置 | 生活垃圾 | -31.76  | 6.00  | L6 |

注：数据质量等级L1（31-36），L2（25-30），L3（19-24），L4（13-18），L5（7-12），L6（1-6），级数越小表示其数据质量越佳